model kartonowy ♦ 1:25

MODELIK

Rok VI (XIII) Nr 4/02 ISSN 1428-3840

M11/39

WŁOSKI CZOŁG LEKKI Z II WOJNY ŚWIATOWEJ



Włoski czołg lekki z II wojny światowej

M11/39

Pod koniec lat trzydziestych do uzbrojenia armii włoskiej wszedł nowy typ czołgu lekkiego. Miał on zastąpić stosowane dotychczas czołgi FIAT 3000, których rodowód sięgał pierwszej wojny światowej.

Nowy typ czołgu nawiązywał konstrukcyjnie do popularnych wówczas w Europie czołgów tzw. klasy sześciotonowej, których pierwowzorem był brytyjski czołg Vickers 6-ton.

Pierwszy prototyp (tzw. czołgu 8-ton) został wykonany w 1937 roku. Podwozie miało układ wzorowany wzorowany na podwoziu Vickersa, nowością było natomiast rozmieszczenie uzbrojenia: dwa karabiny maszynowe umieszczono w obrotowej wieży, natomiast armata znajdowała się w kadłubowym kazamacie-sponsonie.

W 1938 roku powstał drugi, zmodyfikowany prototyp mający nie sześć, a osiem kół jezdnych podwozia. Zamówiono tylko 100 czołgów, które otrzymały oznaczenie M11/39. W lipcu 1940 roku 70 czołgów wysłano do Libii, reszta zlużyła w Afryce Wschodniej.

Zdobyte przez Aliantów czołgi M11/39 były przez nich używane, jednak w przeciwieństwie do ich własnego, wyposażonego w silniki benzynowe sprzętu, czołgi włoskie miały silniki wysokoprężne, co powodowało problemy ze zdobyciem do nich paliwa.

Dane taktyczno-techniczne:

Długość/szerokość/wysokość:	4730/2180/2300 mm	
Masa bojowa:	11 000 kg	
Grubość opancerzenia:	6 - 30 mm	
Uzbrojenie:	armata kal. 37 mm	
	2 km-y kal. 8 mm	
Silnik:	wysokoprężny, 8-cyl.	
Moc silnika:	105 KM	
Prędkość maks. (droga/teren):	33,3/13 km/h	
Zasięg (droga/teren):	200/120 km	
Pokonywanie przeszkód:	ściany:	80 cm
	brody:	100 cm
	rowy:	200 cm
Załoga:	3 ludzi	

Model opracowano w skali 1:25 na podstawie modelu plastikowego firmy "ZWIEZDA" i materiałów własnych autora. Czołg posiada typowy włoski kamuflaż pustynny - Libia, druga połowa 1940 r.

UWAGI OGÓLNE

Model jest prosty w budowie i jego wykonanie nie powinno przysporzyć większych problemów. Opis budowy jest stosunkowo dokładny, a rysunki montażowe pokazują sposób sklejenia i usytuowanie wszystkich elementów. Warunkiem prawidłowego wykonania modelu jest staranność wycinania i pasowania części oraz używanie dobrego, wodoodpornego kleju (Minutex, Hermol, Butapren). Nie należy się spieszyć i dokładnie przymierzać każdy element przed połączeniem go na klej. Do budowy modelu potrzebne będą następujące narzędzia: ostre nożyczki + nożyczki do paznokci (wycinamy nimi elementy małe i skomplikowane obrysy, można też wycinać większe pola "W"); linijka (najlepiej metalowa), tępy nóż z czubkiem do paginowania (natłaczania) linii zagięć (nacinanie daje gorsze efekty); pensetę, igłę cerówkę, szczypce uniwersalne.

Należy także zaopatrzyć się w dodatkowe materiały: brystol i tekturę o określonych grubościach do podklejania niektórych elementów; drut (np. spinacze biurowe); szpilki z metalowym łebkiem; farbki do retuszowania.

DODATKOWE OZNACZENIA

- * -nakleić na brystol o grubości 0,5 mm
- ** -nakleić na tekturę o grubości 1,00 mm
- *** -nakleić na tekturę o grubości 1,5 mm
- **L; P** -część lewa; prawa
- **W** -wyciąć
- ✂ -przeciąć
- ---- -linia zagięcia
- ▥ -zeszlifować krawędź
- ◎ -zwinąć w okrąg
- ○ -zwinąć ciasno w rulon
- ? -możliwość wyboru wersji wykonawczej

OPIS BUDOWY MODELU

Zaproponowana kolejność budowy odpowiada kolejności numeracji części. Oznaczenia literowe przyjęto dla elementów szkieletu: kadłuba: A, A_1, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L; kazamatu: Ł, M (łączone stroną zadrukowaną do wewnątrz), N, O, P, R, S; jarzma armaty: T, U, W, V, X, Z, Ż. Całość montażu obrazują rysunki wykonawcze.

BRYŁA KADŁUBA cz.1, 2P, 2L, 3, 4, 5, 6, 6a (podstawa wieży). Lufę armaty cz.7, 8, 9, 10, 10a,10b montujemy w kazamacie zgodnie z rysunkiem montażowym. Plany przewidują wykonanie jej jako ruchomą (rys. przekrojowy). Cz.11-12: płyta pancerna armaty. Części 13, 14, 15, 15a, 16: osłony pancerne silnika i transmisji. Cz.17, 17a, 18: filtr i żaluzje (patrz rys.). W celu podniesienia estetyki modelu proponuję w cz.18 wyciąć wewnętrzne prostokąty pozostawiając 1 mm obramowanie. Paski cz.19 składamy na pół i przyklejamy pionowo na styk od spodu cz.18 pamiętając o właściwych odstępach. W cz.17 wycinamy białe pola (po wewnętrznej linii obrysu!) i na styk wklejamy przygotowane cz.18+19. Cz.20P, 20L, 21 i 22 łączymy kompletami ze sobą zgodnie z rysunkiem. Podobnie postępujemy z cz.23, 23a, 24, 25, 26, 27, 27a, 28, 28a, 29. W cz. 29 proponuje wykonać osłonę kierowcy jako otwartą, usuwając po obrysie krawędzi prostokąt, pozostawiając imitację zawiasu. W miejsce "starego" zawiasu wklejamy "nowy" wraz z płytą odgiętą do góry. Cz.30, 30a po złożeniu również możemy wykonać jako uchylne (2-3 mm pamiętając o wcześniejszym zabarwieniu białych pól na czarno i wykorzystując jako śruby dystansowe wz.VI z wygiętej szpilki. Kolejno błotniki cz.31P, 31a, 32P, 33P, 34P, 35P, 36P, 37P, 38, 39, 40, 40a łączymy parami i przyklejamy w oznaczonych miejscach. Pozostałe elementy wyposażenia zewnętrznego sklejamy zgodnie z rys. pomocniczymi. Są to: skrzynki narzędziowe cz.41P, 41L, 42; tłumiki wydechu spalin cz.43, 43a, 43b, 43c, 44, 44a, 44b, 44c, 45, 46; haki cz.47, 48, 49; zaczep cz.50, wz.VII, 51, wz.VIII, 52, 53, 54, 55, 56; reflektor cz.57, 58, 59, 60.

WIEŻA składa się z kolejno ponumerowanych segmentów szkieletu: a, b, c, d, które łączymy zgodnie z rysunkiem. Cz.61, 62, 63, 63a, 63b oklejamy bryłę wykorzystując sklejki 62a, 62b. Cz.64, 65, 66, 67, 68: jarzmo karabinów maszynowych - składamy kolejno wg rys. wykonawczego. Wg wzoru wz.I wykonujemy lufy km-ów. Cz.69, 70, wz.V sklejamy w całość i przyklejamy w oznaczonym miejscu.

UKŁAD JEZDNY składa się z mechanizmu napinającego cz.71, 72, 72a, 72b, 73, 73a, 74, 74a, który montujemy zgodnie z rysunkami przekrojowymi pamiętając o wymaganym pogrubieniu elementów tak jak wskazują oznaczenia.

KOŁA NAPINAJĄCE cz.75, 75a, 75b, 76, 77, 78, 79,80 sklejamy parami po uprzednim pogrubieniu oraz wycięciu białych pól na tarczach kół.

WÓZKI JEZDNE sklejamy kolejno zaczynając od montażu resorów oraz elementów mocujących cz.81, 82, 82a, wz.III, 83, 84. Następnie sklejamy parami elementy wózka cz.85, 85a, 85b, 86 od góry; cz.87 od dołu; cz.88 od strony zewnętrznej pojazdu; cz.89-90 mocują całość do kadłuba.

STRZEMIONA RESORÓW cz.91, 91a, 91b sklejamy parami zgodnie z rys. pomocniczym. W następnej kolejności sklejamy wózki cz. 92, 92a, 93 i w komplecie dwa koła cz.94, 95, 96, 97, 98 (patrz rys.).

KOŁO NAPĘDOWE cz.99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110 sklejamy kolejno pamiętając o wcześniejszym odpowiednim pogrubieniu detali i wycięciu białych pól.

KOŁA PODTRZYMUJĄCE cz.111, 112, 113, 114, 115, 116, 117 wykonujemy podobnie jak poprzednie (patrz rysunki).

GĄSIENICE cz.118, 118a, 119, 120, wz.X wykonujemy z poszczególnych ogniw tak jak to przedstawiają rysunki. Opracowanie modelu przewiduje możliwość wykonania uproszczonej wersji gąsienic z pasków cz.118'. Należy pamiętać, aby w miejscu zaokrąglenia gąsienic na kołach napędowym i napinającym wewnętrzny pasek poprzecinać wzdłuż granicy ogniw i przyklejać tylko środek tych ogniw, inaczej wewnętrzny pasek się nam pomarszczy. Na kołach podtrzymujących nadajemy gąsienicom lekki zwis.

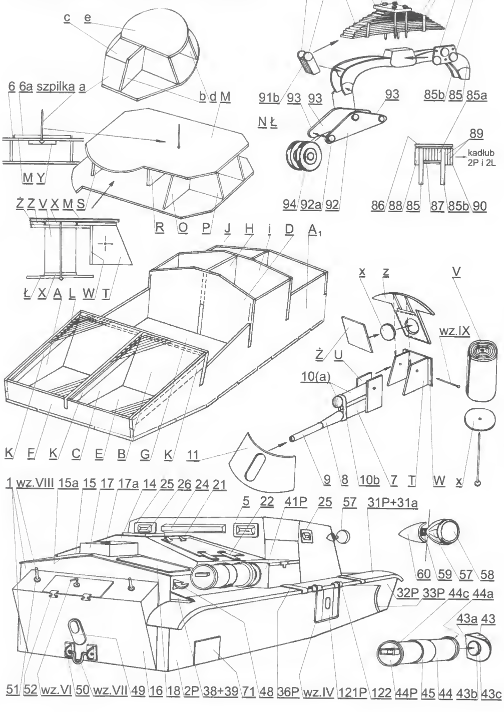
Gotowy model zaleca się wyretuszować farbkami.

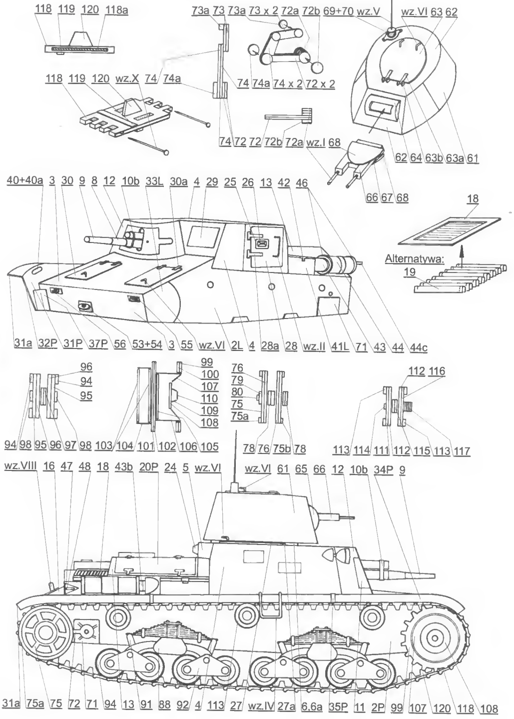
MODELIK 4/02 **ISSN 1428-3840**
M11/39 **Wydanie I**

Oprac. merytoryczne modelu: **Ryszard Maj**
Oprac. graficzne (komputer): **Janusz Oleś**
Ilustracja na okładce: **Wojciech Sankowski**
Redakcja numeru: **Janusz Oleś**

Wydawca:
Wydawnictwo „MODELIK" - Janusz Oleś
Gryfino; ul. Szczecińska 10
Korespondencja:
74-100 Gryfino; skr. poczt.125
tel./fax: (091) 40-45-299
e-mail: biuro@modelik.pl
Zapraszamy do internetu: www.modelik.pl

RYSUNKI MONTAŻOWE





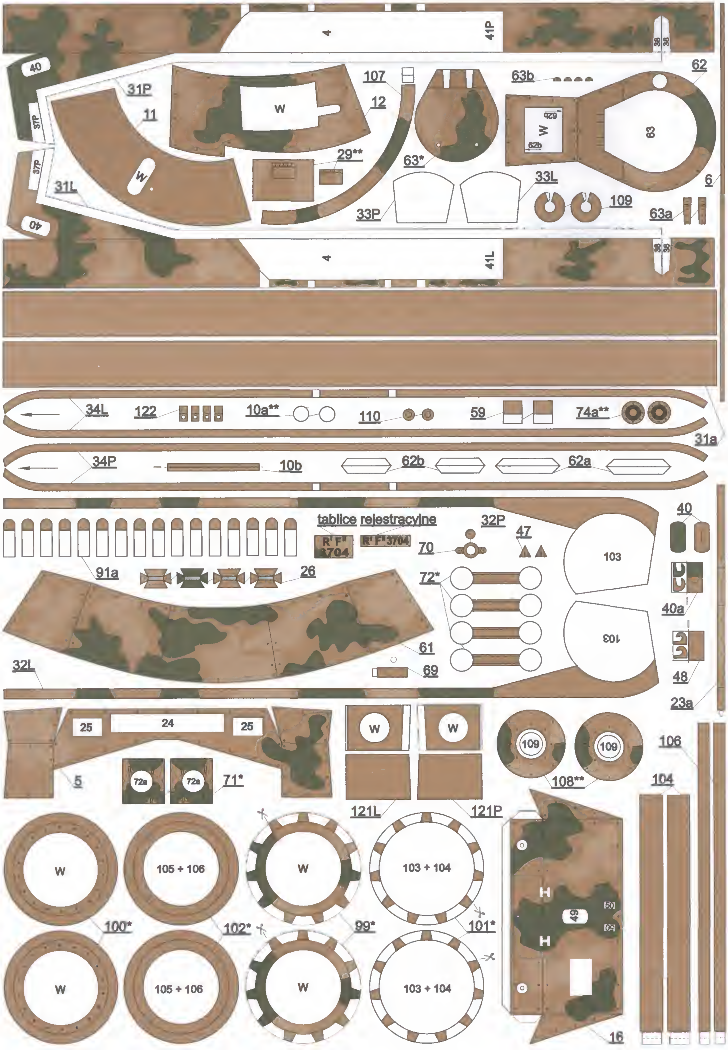
MODELE KARTONOWE **MODELIK** www.modelik.pl



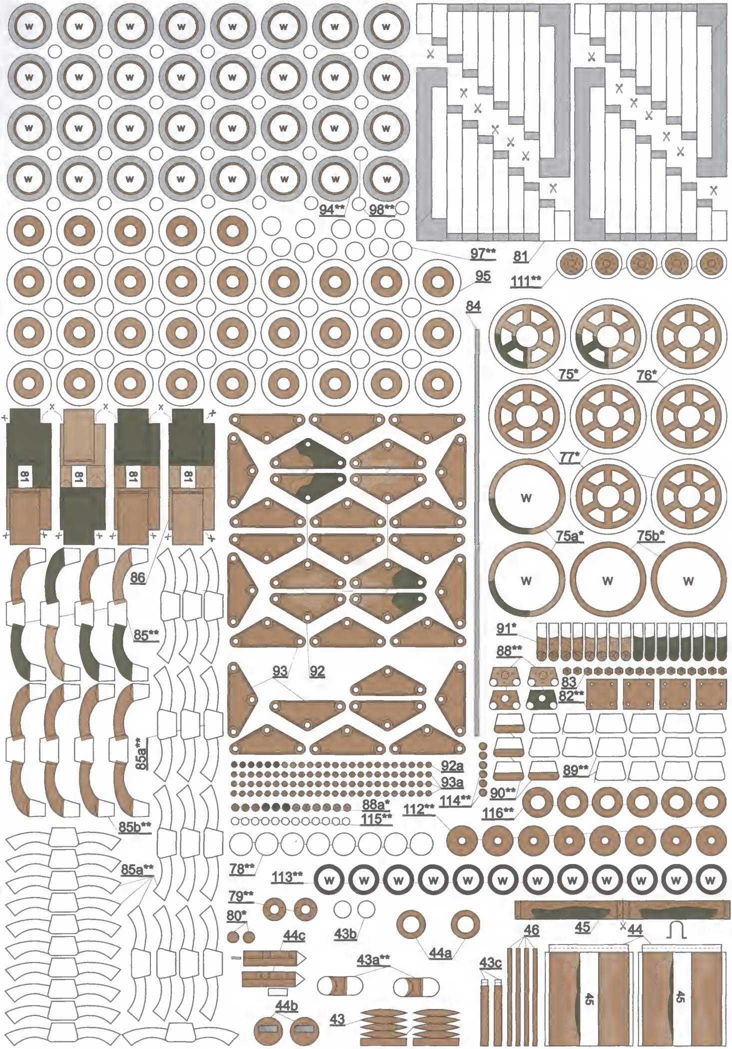
Aktualną ofertę modeli dostępnych w sprzedaży wysyłkowej prześlemy po otrzymaniu koperty i znaczka

Adres korespondencyjny: **WYDAWNICTWO „MODELIK"**, skr. pocztowa 125, 74-100 Gryfino
tel./fax (0 91) 40 45 299, e-mail: biuro@modelik.pl

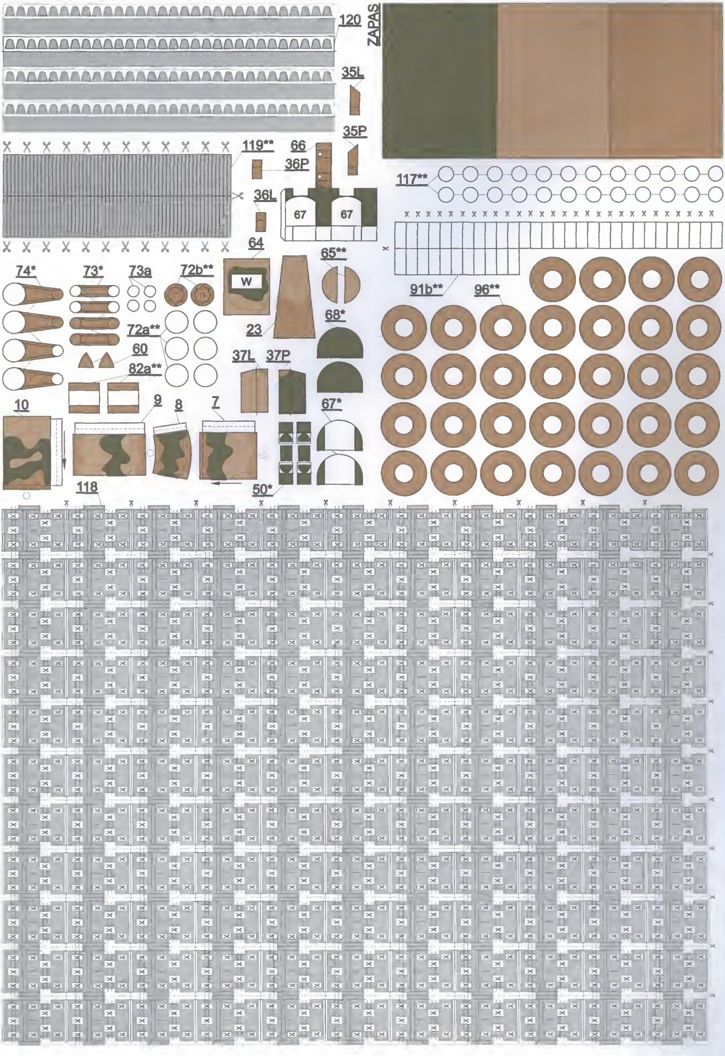

45
43
41P
2P
55
87
71
90
06
33P
54
33L
41L
2L
3
15a
12
17
17a
14
51
52
53
18 (W?)
16
30
19(?)
39
55
tablica rejestr.
53
49
15
1
25
26
24
42
38
30*
30a
28
28a
41P
41L
27
28*
27a
29
6, 6a
20L
20P
21
22
56
13
4
57
58
23
23a

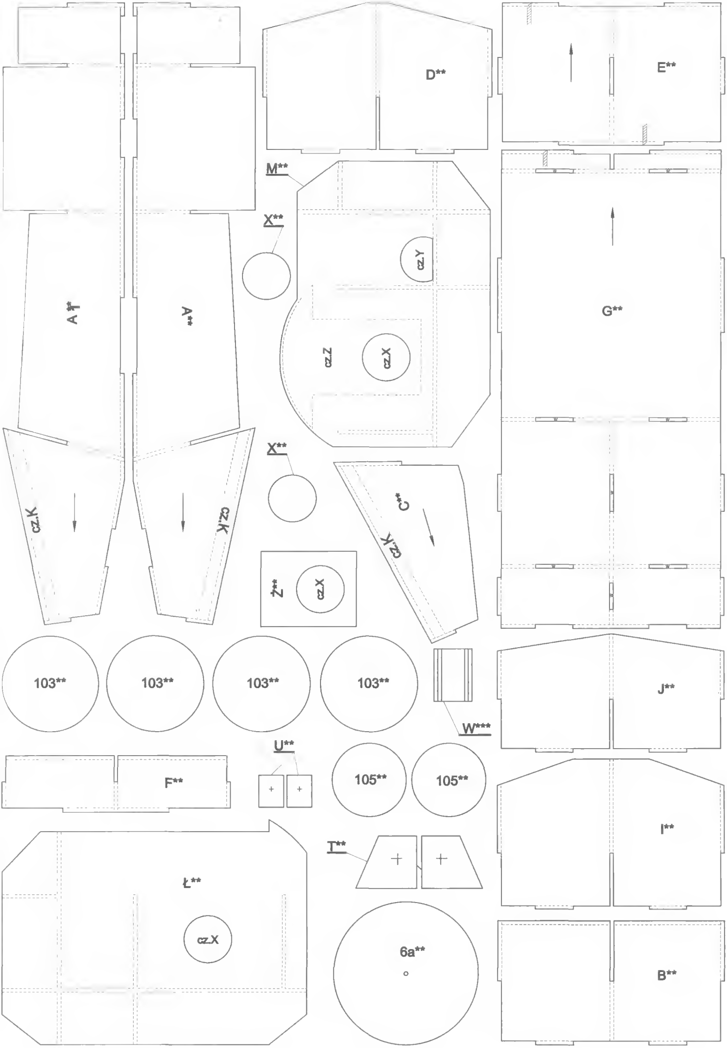


4
41P
38
40
31P
11
107
12
63b
62
37P
W
62b
63
29**
63*
33L
6
31L
33P
109
63a
41L
34L
122
10a**
110
59
74a**
31a
34P
10b
62b
62a
40
tablice rejestracyjne
32P
R F 3704
70
47
103
91a
26
72*
40a
61
32L
69
48
23a
25
24
5
72a
71*
108**
106
121L
121P
104
105 + 106
103 + 104
100*
102*
99*
101*
49
50
H
16

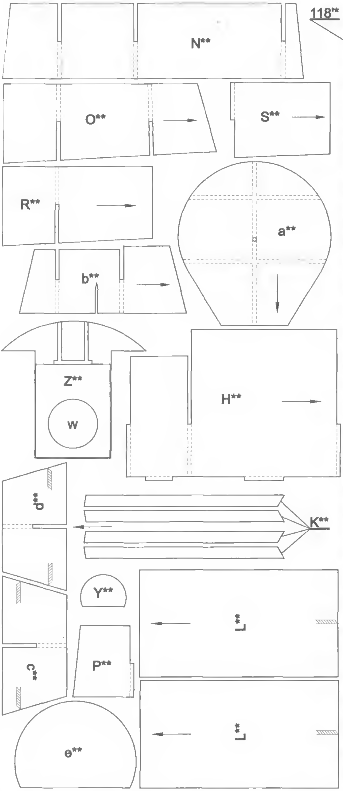


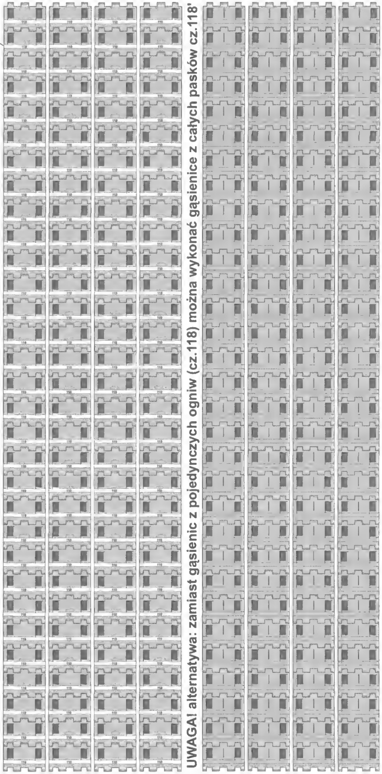
94**
98**
97**
81
95
111**
84
75*
76*
77*
75a*
75b*
86
85**
91*
88**
83
82**
93
92
85a**
92a
93a
89**
90**
88a*
114**
112**
116**
115**
85b**
78**
85a**
113**
79**
80*
43b
45
44
46
44c
44a
43a**
43c
44b
43


120
ZAPAS
35L
35P
119**
66
36P
36L
67
67
117**
64
W
65**
74*
73*
73a
72b**
91b**
96**
72a**
23
68*
60
37L
37P
82a**
10
9
8
7
67*
50*
118



D**
E**
M**
X**
cz.Y
A 1*
A**
G**
cz.Z
cz.X
cz.K
cz.K
X**
C**
cz.K
Ż**
cz.X
103**
103**
103**
103**
J**
W***
U**
F**
105**
105**
I**
T**
Ł**
cz.X
6a**
B**





118a** UWAGA: długość gąsienic dopasować bezpośrednio na kołach modelu

SZABLONY 1:1

